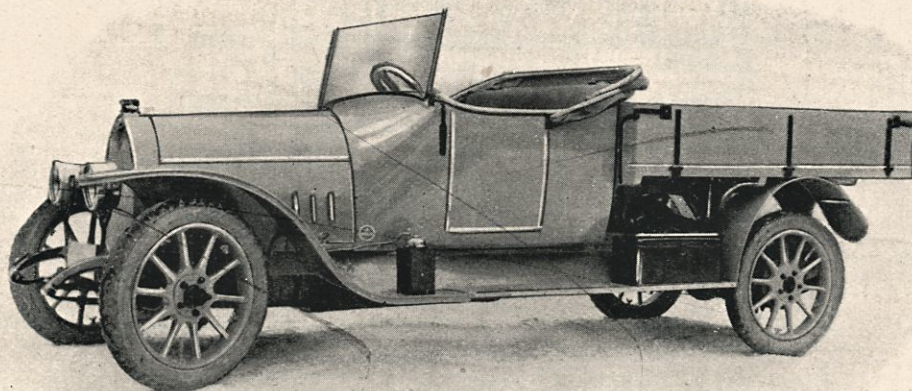
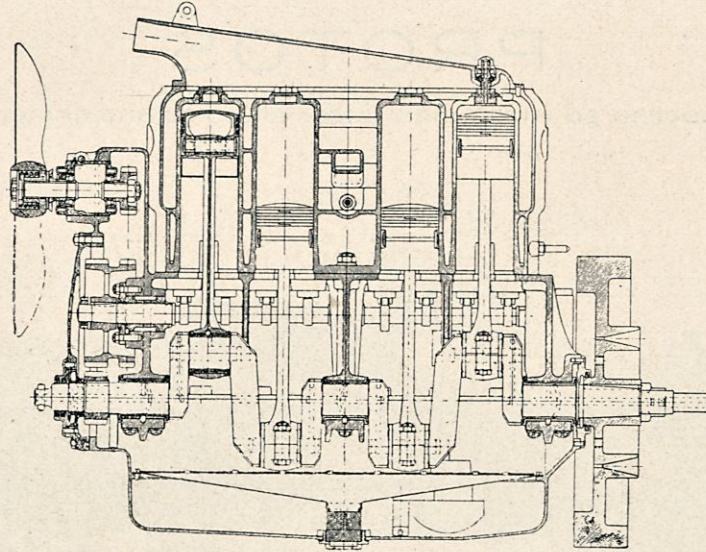


PROTOS

är automobilen på vilken man under alla omständigheter kan lita.



BESKRIVNING över en normal **Protos** 1-tons lastvagn.



CHASSIS

Motorn:

Längdgenomskärning av 30 hkr. Protos motor.

10–30 hkr. 4-cyl. blockmotor 80×130.
Ventilerna stående, inkapslade, anordnade å ena sidan.
Kamaxeln och
Magnetapparaten drivas genom lätt justerbar ljudlös ketting.
Vevhuset av ädel-aluminium.
Tryckluftpump för benzincisternen automatisk.
Förgasare horisontal Protos-Zenith förgasare, genom hand- och

fotpedalen möjliggör inställning av varje varvtal från det maximala ända till 250 varv/min.

Tändning: fullständigt inkapslad Siemens-Halske högspänningsmagnetapparat med automatisk tändmomentinställning och fjädrande koppling.

Smörjning utomordentligt sparsamt arbetande, tvångstyrd centraltrycksmörjning medels kugghjuls-pump i förening med tryck-

reduceringsventil, oljetryckmanometer och oljenivå kontrollinrättning.

Kylning: Termosyphon-system med rikligt dimensionerad mes-singlamellkylare och aluminium ventilator.

Ventilatordrift genom kilrem.

Kraftöverföringsorganen:

Koppling elastisk, lätt justerbar Protos läderlamell-dubbelkon-koppling (D. R. P. 284953). *Praktiken har utvisat, att denna koppling är den mest hållbara och elastiska, samt ändamålsenliga koppling som överhuvudtaget existerar.*

Växellådan av ädelaluminium, innehållande 4 utväxlingar framåt och en bakåt med säkerhetslås för icke inkopplade utväxlingar. Största utväxlingen direkt kopplad på kardanaxeln.

Växelspaken innanför korgen.

Kardaninrättningen, kardanaxeln jämte kardandreven, differential-kåpan och bakhjulsaxlarna dammfritt inneslutna i kardan-kåpan löpande i olja och tillverkade av bästa specialstål. Särskilt kraftigt dimensionerade.

Ressorer, extra långa och starka av special mangan-silikat ressortstål. *Hjul* stålgjutna, lätt avtagbara av K. P. Z. system. *Ringdimensioner* 820×135.

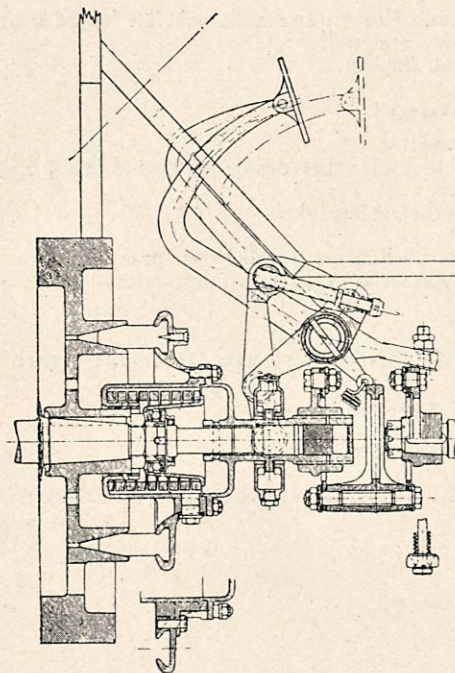
Ramen:

av pressat stål, stark försträvad i alla riktningar, framtill hoptryckt för ernående av större vändningsmöjligheter.

Styrinrättningen: system skruv och snäcka. Kul- och styrtappar lagrade i fett.

Bromsar:

1 fotbroms i form av kardanbroms, 1 handbroms verkande på bakhjulstrummorna. Samtliga bromsar äro försedda med differential för utjämmandet av bromstrycket.



Protos koppling D. R. P. 284953.

Karosseri:

Förarsätet försett med välstoppade dynor och uppspännbar suflett.

Förarsätet har bekväm plats för 2 personer.

Lastkorgen normal öppen lastkorg med samtliga sidoväggar ned-

fällbara. Korgen är stabilt och lätt byggd samt fabricerad av bästa material.

Lackering enl. önskan.

Utrustning:

Signalinstrument.

Fullständig belysningsanordning bestående av 2 eleganta strålkastare.

1 st. nummerbelysningslykta.

1 st. gaskök

samt Siemens-Schuckert fabrikernas praktiska och kompletta verktygssats samt en kollektion reservdelar.

Uppgifter över automobilens vikt, bränsleförbrukning m. m.

Chassiets vikt..... c:a 1300 kg.

Spårvidd..... 1350 m/m.

Axelavstånd 3400 »

Maximal hastighet 50 km/tim.

Vändningsmöjlighet..... 6 m. radie.

Benzinförbrukning c:a 15 kg per 100 km.

Skattebelopp enligt gällande lag Fmk

Pris för den kompletta farberedda vagnen incl. fullständigt ringgarnityr jämte komplett ring

Leveranstid:

Betalningsvillkor:

Vi erkänna oss vara bundna av ovanstående anbud till den